

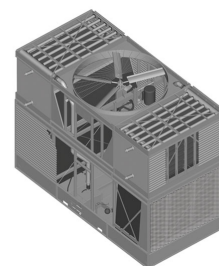
Dettagli costruttivi

Torri di raffreddamento a circuito chiuso

Dettagli costruttivi

1. Scelta di materiali

- Acciaio zincato a bagno di forte spessore viene utilizzato per i pannelli dell'unità esterna e gli elementi strutturali che presentano la [protezione anti-corrosione Baltiplus](#). Per i pannelli dell'involucro, si utilizza poliestere rinforzato con **fibra di vetro** resistente ai raggi UV.
- L'esclusivo [rivestimento ibrido Baltibond®](#) è disponibile come opzione. Un rivestimento polimerico ibrido che assicura una vita utile più lunga, pre-applicato a tutti i componenti in acciaio zincato a bagno dell'unità.
- [Acciaio inox opzionale](#) tipo 304L per pannelli ed elementi strutturali, oppure tipo 316L per applicazioni estreme.
- Oppure l'alternativa economica: una **vasca per l'acqua fredda in acciaio inox per il contatto con l'acqua**. I componenti principali e la vasca stessa sono in acciaio inox. Gli altri elementi sono protetti dal rivestimento ibrido Baltibond®.



2. Elemento di scambio termico

Sistema di scambio termico esclusivo e brevettato: presenta un [flusso combinato](#) tramite scambiatore di calore e pacco di scambio.

Batteria

- Il mezzo di scambio termico è una **batteria di raffreddamento**. La batteria è costruita con tubi in acciaio di prima qualità, ed è zincata a bagno dopo la fabbricazione. Tubi inclinati per il libero drenaggio del fluido. Progettata per una pressione d'esercizio massima di 10 bar, conformemente alla PED.
- Tutte le batterie zincate a bagno e in acciaio inox sono fornite con **protezione da corrosione interna (ICCP)** di BAC per assicurare una protezione da corrosione interna ottimale e garantire la qualità.
- **Opzioni** per la batteria: **batteria in acciaio** inox tipo 304L o 316L.
- Temperatura massima 82°C.



Pacco di scambio

- [Pacco di scambio BACross](#) brevettato e testato in fabbrica, dotato di eliminatori di gocce integrati certificato da Eurovent. Pacco di scambio BACross con maniglie, permettono la rimozione agevole e rapida, per la pulizia del pacco di scambio. Il bloccetto è composto da fogli individuali facili da smontare per eseguire le operazioni di ispezione e pulizia, eliminando l'esigenza di sostituire il pacco di scambio con una certa frequenza.
- In **plastica** autoestinguente, esente da marcescenza, deterioramento o decomposizione.

3. Sistema di movimentazione dell'aria

- Il **sistema di ventilazione** per le unità FXVT è dotato di due pulegge in alluminio, cinghia e motore montato esternamente in fabbrica. Insieme ai cuscinetti dell'albero del ventilatore per servizi heavy duty e al motore BAC **Impervix**, assicura l'efficienza di esercizio ottimale per tutto l'anno.
- **Uno o più ventilatori assiali a basso consumo energetico** in alluminio resistente alla corrosione, contenuti in cilindri e dotati di protezione. Facilmente accessibili attraverso il portello di accesso scorrevole. Per ridurre ulteriormente la rumorosità, [i ventilatori "sussurro"](#) riducono al minimo l'impatto sulle prestazioni termiche.
- **Gli eliminatori di gocce**, sono di plastica resistente ai raggi UV; sono esenti da marcescenza, deterioramento o decomposizione e le prestazioni sono testate e **certificate da Eurovent**. Vengono assemblati in sezioni **maneggevoli e facilmente rimovibili**, che assicurano l'accesso ottimale alla batteria.
- **Schermi di ingresso combinati** in plastica resistente ai raggi UV, di facile rimozione, in corrispondenza dell'ingresso dell'aria. Blocco della luce solare, per prevenire la crescita biologica nella torre; filtro dell'aria e blocco degli spruzzi d'acqua.



4. Sistema di distribuzione acqua

È composto da:

- **Bracci di nebulizzazione** con ampi ugelli non intasabili, distribuiti su 360°, fissati mediante gommini. Schema di nebulizzazione sovrapposto, per una umidificazione completa della batteria. Una **vasca inclinata** per l'acqua fredda con:
 - ampio **portello d'ispezione** apribile verso l'interno e passerella interna.
 - **filtri** antivortice e **reintegro**, tutti facilmente accessibili dal lato dell'ingresso aria.
- **Pompa di nebulizzazione** centrifuga ad accoppiamento diretto con guarnizioni in bronzo, con motore di tipo totalmente chiuso e raffreddato ad aria (TEFC). Linea di spurgo con valvola di calibrazione, che collega la mandata della pompa al troppo pieno.



Desideri maggiori informazioni? Puoi rivolgerti al [rappresentante BAC di zona](#).

